



## **Schriftelijke vragen ex. Artikel 40 van het Reglement van Orde gemeenteraad Twenterand gericht aan het College van B en W Twenterand**

**Fractie:** PvdA – GroenLinks Twenterand  
**Onderwerp:** Kanaal Almelo De Haandrik – De Noorderweg  
**Datum:** 26 februari 2025

Afgelopen vrijdag (21 februari) is er een rechtszaak geweest tussen een inwoner langs aan de Noorderweg langs het Kanaal Almelo De Haandrik en de Provincie (en de gemeente Twenterand). Hierover heeft ook een uitvoerig bericht gestaan in de Tubantia.

In de kern gaat het om de reparaties die plaats hebben gevonden aan de Noorderweg op drie proefvlakken. Deze reparaties zijn uitgevoerd en daarnaast is er een 30km zone ingesteld en vrachtverkeer is niet toegestaan. Verder wordt er door aanwonenden van het Kanaal Almelo De Haandrik aangegeven dat er niet gehandhaafd wordt op snelheid en het rijden van zwaar vrachtverkeer op de Noorderweg.

Echter nu blijkt dat er opnieuw schade is aan de Noorderweg op die plekken die gerepareerd zijn. En de verwachting is dat er dan weer opnieuw reparatie zal moeten plaats vinden. In feite gaat het hier dan om “pleisters plakken” en niet om de fundamentele aanpak van de daadwerkelijke problematiek, namelijk de werking van de ondergrond in de dijk waarop de weg ligt.

De gemeente Twenterand heeft in de programma begroting 2025 een bedrag opgenomen van 300K voor extra onderhoud van de Noorderweg.

Op grond van het voorgaande hebben wij de volgende schriftelijke vragen voor het college:

- Is het correct dat er aan de Noorderweg op de proefvlakken die afgelopen jaar van een nieuw (flexibel) wegdek zijn voorzien er nieuwe schade is ontstaan?
- Hoe kan het dan dat binnen korte tijd na de reparaties er alweer nieuwe schade is ontstaan?
- Waarom is de keuze gemaakt voor herstel op de korte termijn (“pleisters plakken”) en is er niet gekozen voor een duurzaam herstel en dit vooraf te laten gaan door onderzoek te doen naar oorzaak van de schade aan de weg (op de dijk).
- Bent u voornemens om alsnog te gaan kiezen voor fundamenteel herstel en het aanpakken en vervolgens beschermen van de ondergrond?
- Welke stappen gaat u daartoe tevens richting de provincie Overijssel, zijnde de veroorzaker van de problemen, zetten?

- Kan nu geconcludeerd worden dat de pilot voor aanpak verzakkingen (zie programmabegroting 2025) niet geslaagd is?

Daarnaast hebben wij ook nog de volgende financiële vragen aan u:

- Kunt u ons een overzicht geven van de kosten die tot nu zijn gemaakt voor het onderhoud en reparaties van de Noorderweg? En wat hiervan ten laste komt van het regulier onderhoud en wat ten laste wordt gebracht van het extra gereserveerde budget van 300k voor de reparatie van de verzakkingen aan de Noorderweg.
- Kunt u aangegeven wat de nog te verwachten kosten zijn aan reparatie aan de Noorderweg?
- Bij de behandeling van de kadernota en de programmabegroting heeft u aangegeven de kosten voor de schade aan de Noorderweg bij de Provincie Overijssel neer te leggen. Heeft u dit al gedaan? En wat is hiervan de uitkomst?

Namens PvdA GroenLinks Twenterand

Stephan Reusken



## **Schriftelijke vragen ex. Artikel 40 van het Reglement van Orde gemeenteraad Twenterand gericht aan het College van B en W Twenterand**

**Fractie:** PvdA – GroenLinks Twenterand  
**Onderwerp:** Kanaal Almelo De Haandrik  
**Datum:** 26 februari

Afgelopen week waren er twee bijeenkomsten in de gemeente Twenterand voor bewoners langs het Kanaal Almelo De Haandrik en andere belanghebbenden over de toekomst van de functie van het Kanaal. De opkomsten was bij beide avonden groot en inwoners willen graag meedenken over de toekomst van het Kanaal. Maar wat inwoners vooral willen weten is, wanneer er weer gewerkt gaat worden aan herstel van de oevers (ongeacht de toekomstige functie van het kanaal) en wat de Provincie gaat doen als er nieuwe schade gaat ontstaan. Hierop is op beide avonden door de Provincie geen antwoord gegeven.

Zoals u weet is namens de PvdA GroenLinks Twenterand er een ombudsteam actief voor de bewoners langs het Kanaal. Een ombudsteam die bewoners ondersteund in het proces van het krijgen van erkenning en betaling van de schade. Inmiddels zijn er al meer dan 25 woningen en bedrijven die ondersteund worden.

Wat echter afgelopen week ook naar voren kwam is dat er bij twee woningen die hersteld zijn (op basis van de regelingen van de Provincie Overijssel) er opnieuw schade is ontstaan en dat dit de mede de herstelde schade betreft. Als dit zo is, maken wij ons hier grote zorgen over. Want dit betekent dat in een aantal gevallen de schade niet juist hersteld is en er geen garantie dat schade niet meer terugkomt. Voorts blijkt dat er ook bij tal van panden nieuwe schade optreedt. Laat staan dat er zeer waarschijnlijk schade gaat ontstaan bij nieuwe werkzaamheden.

Op grond van het voorgaande hebben wij daarom de volgende schriftelijke vragen:

- Is bij het college bekend dat er bij tenminste 2 woningen die hersteld zijn op basis van de schaderegeling, er opnieuw schade is ontstaan?
- Indien deze informatie klopt en de oude schade bij de woningen weer optreedt, wat is uw oordeel hierover en welke actie gaat u dan ondernemen? Idem m.b.t. nieuwe extra schade?
- Bent u het met de PvdA GroenLinks eens dat wanneer herstelde schade weer opnieuw optreedt dan wel er sprake is van nieuwe schade dit zou moeten leiden tot nieuw onderzoek, naar de werkelijke oorzaak voordat er weer herstel plaats vindt?

- Als u onze mening deelt, welke stappen gaat u dan ondernemen om nieuw onderzoek en structureel herstel van woningen te bevorderen?

Namens PvdA GroenLinks Twenterand

Stephan Reusken



## Vragen half uurtje raadsvergadering 4 februari'2025

**Fractie:** PvdA – GroenLinks Twenterand  
**Onderwerp:** Kanaal Almelo De Haandrik  
**Datum:** 4 februari

### Inleiding

Vorige week twee berichten bij RTV Oost over het Kanaal Almelo De Haandrik: een bericht over het herstel van de damwanden en het andere over toekomst van het kanaal.

Als raad zijn we in het najaar van 2024 op 1 en 22 oktober door middel van een raadsinformatiebrief geïnformeerd over het Kanaal en heeft de PvdA GroenLinks schriftelijke vragen gesteld. Daarna hebben wij als raad niets meer gehoord over de stand van zaken en ook niet over de plannen van de Provincie met betrekking tot het kanaal Almelo De Haandrik.

En nu horen we dat er een proces gestart gaat worden tot herstel en dat betrokkenen kunnen reageren op herstel en zelfs met voorstellen kunnen komen voor herstel. De voorstellen liggen zelfs ter inzage op het gemeentehuis van de betrokken gemeenten.

- Op welke manier is de gemeente Twenterand nu betrokken bij het herstel?
- Heeft de gemeente Twenterand zelf voorstellen gedaan voor herstel en zijn er voorwaarden aan herstel gesteld?
  - o Gevolgen infrastructuur
  - o Een 0-meting
  - o Een schaderegeling voor mogelijke schade
- Er steeds aangegeven dat de raad actief zou worden geïnformeerd over het kanaal: waarom is dit nog niet gebeurd?

En dan de toekomst van het kanaal. Er blijken vijf scenario's te zijn voor een toekomstige functie van kanaal: van scheepvaart tot geen scheepvaart en alleen een water functie. Voor de zomer moet hier een besluit worden genomen. Komende weken zijn er verschillende bijeenkomsten voor omwonenden en belanghebbende om over de toekomst van gedachten te wisselen. Maar:

- Op welke manier is de gemeente Twenterand hierbij betrokken?
- Wat is de visie van het college op de toekomst van het gebruik van het kanaal?
- Waarom heeft de raad nog niets gehoord van het college over deze plannen en op welke manier wil het college de raad hierbij betrekken?

Namens PvdA GroenLinks Twenterand - Stephan Reusken